



INSTRUCTIVO DE INSTALACIÓN

MÚLTIPLE DE ADMISIÓN V8 – FASE 2

CODIGOS DE PRODUCTO CDG-9001 / CDG-9002 / CDG-9003 / CDG-9004 / CDG-9005

Para una correcta instalación y estanqueidad del múltiple de admisión con las tapas de cilindros, utilizar junta de admisión tipo original y obligatoriamente usar **sellador forma junta gris Siloc 8600**.

RECOMENDACIONES

- Limpiar perfectamente las superficies del motor y del múltiple antes del armado.
 - Aplicar una capa uniforme de **sellador forma junta gris Siloc 8600** en ambos lados de la junta.
 - Posicionar el múltiple cuidadosamente, verificando que calce correctamente en ambas caras, y colocar todos los bulones antes del ajuste final.
 - Realizar el apriete en forma cruzada y progresiva para lograr un correcto asentamiento.
 - Verificar nuevamente el ajuste luego del primer ciclo térmico del motor.
-

IMPORTANTE

- En motores con muchos desarmes o rectificaciones, las tapas de cilindros pueden haber modificado sus alturas y ángulos originales, generando desfasajes con el múltiple de admisión.
- El múltiple se entrega mecanizado con caras según medidas originales de fábrica.
- Las perforaciones con correderas permiten adaptar el múltiple a motores con alturas modificadas.
- Algunas arandelas originales pueden requerir modificación o reemplazo por otras de menor diámetro.
- Las paredes de mayor espesor y los conductos de mayor volumen requieren especial atención en el ajuste de los bulones de fijación.
- El espacio entre el múltiple y el distribuidor es reducido. Algunos distribuidores pueden requerir desbaste. El distribuidor original entra correctamente utilizando el acople.

- Se provee un acople de aluminio con eje interno que permite elevar el distribuidor y evitar interferencias con el múltiple.
- Algunos cables de bujías pueden requerir mayor longitud.
- La salida de agua mediante pipa giratoria puede requerir adaptación de mangueras.
- El múltiple posee bases de carburador intercambiables. Los sistemas de acelerador, filtro de aire y conexiones no son compatibles con las del sistema original.
- La conexión de servo freno u otros periféricos deberá adaptarse según cada aplicación.
- Compatible con carburadores o cuerpos de inyección.
- Apto únicamente para motores V8 Fase 2. No compatible con motores V8 Fase 1.

COLLINO PERFORMANCE PRODUCTS
PARQUE INDUSTRIAL PARCELA 6
CP 2322, SUNCHALES, SANTA FE ARGENTINA.
CONSULTAS: SOPORTE@COLLINO.COM.AR